**Barème épreuve E51**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Questions** | **Critères d’évaluation** | **Explication des critères** | **Points** | **Non traité** | **TI** | **I** | **S** | **TS** |
| **Dossier 1** |
| **Question 1** – Coût du transport aérien (14 points) | - respect des procéduresne sanctionne pas les calculs faux | Respect des étapes de calcul du coût : Calcul du poids taxable, sélection du bon tarif, vérification du payant pour, surcharges et correctifs.  |  |  |  |  |  |  |
| - rigueur des calculs | Correction des opérations posées, cohérence des résultats, respect des règles d’arrondis pour le poids taxable  |  |  |  |  |  |  |
| - clarté de la présentation des résultats | Facilité de lecture des calculs, indication des libellés des calculs effectués |  |  |  |  |  |  |
| **Question 2**–Valeur DDP (46 points) | - respect des procéduresne sanctionne pas les calculs faux | Prise en compte de l’ensemble des éléments d’une valeur DDP dans un ordre cohérent= Ordre logique de la chaîne logistique, rigueur des règles d’incoterms (frais dans le bon incoterm)  |  |  |  |  |  |  |
| Respect des étapes de calcul de la note de valeur et de la liquidation douanière |  |  |  |  |  |  |
| - rigueur des calculs | Calcul de l’assurance (intègre calcul EXW, pré acheminement et douane export) |  |  |  |  |  |  |
| Calcul du post acheminement |  |  |  |  |  |  |
| Répartition du transport aérien / assurance, calcul de la note de valeur, respect des règles d’arrondis |  |  |  |  |  |  |
| Calcul de la liquidation douanière |  |  |  |  |  |  |
| Autres éléments de la valeur DDP(HAD, TVA/HAD) |  |  |  |  |  |  |
| - clarté de la présentation des résultats | Facilité de lecture des calculs, indication des libellés des calculs effectués (pénalise les calculs en ligne sans aucune explication) |  |  |  |  |  |  |
| **Question 3** – Conseil sur le mode de transport (10 points) | - prise en compte de l’ensemble des contraintes | Les 3 éléments de réflexion sont abordés : cout, délais, bilan carbone |  |  |  |  |  |  |
| - pertinence de la solution proposée et cohérence de l’argumentation | Choix de la solution, explication du choix, comparatif des modes |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Questions** | **Critères d’évaluation** | **Explication des critères** | **Points** | **Non traité** | **TI** | **I** | **S** | **TS** |
| **Dossier 2** |
| **Question 1** – Chiffrer l’offre (40 points) | - prise en compte de l’ensemble des contraintesne sanctionne pas les calculs faux | Prise en compte des dimensions et de la charge utile des wagons, et du poids du train  |  |  |  |  |  |  |
| - respect des procéduresne sanctionne pas les calculs faux | Prise en compte de tous les éléments de cout ferroviaire (hypothèse 1) |  |  |  |  |  |  |
| Prise en compte de tous les éléments de cout routier (hypothèse 2) |  |  |  |  |  |  |
| - rigueur des calculs | Plan de chargement ferroviaire (avec poids du train) |  |  |  |  |  |  |
| Calcul de la durée du transport routier |  |  |  |  |  |  |
| Calcul du prix du transport ferroviaire (y compris durée de la desserte ferroviaire) |  |  |  |  |  |  |
| Calcul du prix du transport routier |  |  |  |  |  |  |
| - clarté de la présentation des résultats | Facilité de lecture des calculs, indication des libellés des calculs effectués |  |  |  |  |  |  |
| **Question 2** – Choisir la solution (10 points) | - prise en compte de l’ensemble des contraintes | Les éléments de réflexion sont abordés : coût, organisation et sécurité, impact environnemental |  |  |  |  |  |  |
| - pertinence de la solution proposée et cohérence de l’argumentation | Choix de la solution, explication du choix, comparatif des hypothèses |  |  |  |  |  |  |